



Haven Reglement WSV "De Zuiderzee"

1. Jachthaven

Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan:

-De bij de watersportvereniging de Zuiderzee te Urk, in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies-

2. Havenmeester

a. De havenmeester, c.q. havencoördinator is door het bestuur belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.
De havencoördinator vervult de taken met behulp van een groep van leden, die door hem wordt samengesteld en die in een rooster de taak van havenmeester vervullen.

b. In overleg met het bestuur van de vereniging wijst hij de ligplaatsen toe aan de leden, en wel in de volgorde zoals door het bestuur vastgesteld en volgens de regels vastgelegd in dit havenreglement.

c. Hij wijst de passanten hun ligplaats, int de daarvoor geldende vergoeding en draagt de geïnde gelden af aan het bestuur. Hij registreert de binnengekomen passanten en geïnde liggelden.

d. Hij is belast met de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur. Hij houdt hiervoor een logboek bij, waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd.

e. In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de jachthaven bevinden, zonder dat de betreffende leden daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, eventueel na overleg met het bestuur, het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden.

f. Een ieder die zich op de jachthaven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

3. Ligplaatsen

a. Ligplaatsen worden alleen uitgegeven aan leden, buitengewone leden of donateurs van de vereniging. Waar in dit reglement wordt gesproken over lid en / of leden dan wordt daarmee verstaan: donateurs, buitengewone leden en leden van de vereniging.

b. Ieder lid dient jaarlijks schriftelijk te kennen te geven (middels het daartoe verstrekte formulier) of hij wel of niet in aanmerking wenst te komen voor een ligplaats, waarna het lid schriftelijk bericht ontvangt of een ligplaats is toegewezen of is afgewezen.

c. Ligplaatsen worden uitgegeven per zomerseizoen aan het betreffende lid en voor het aangemelde vaartuig. Er is geen sprake van een vaste ligplaats. Onderverhuur op commerciële basis van het vaartuig of van de ligplaats door de leden is zonder schriftelijke toestemming van het bestuur niet toegestaan.

- d. In de periode van 14 dagen na uit het water hijsen van de vaartuigen tot 14 dagen voor het te water laten, dienen de eerder toegewezen ligplaatsen vrij te zijn van vaartuigen
- e. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom toebehorend schip, de afmetingen van het schip dienen echter wel in overeenstemming te zijn met de toegewezen ligplaats, en mits het vervangende schip ook voldoet aan de eisen van dit reglement. Restitutie van betaalde havengelden zal, behoudens in geval van een afwijkende beslissing van het bestuur, niet plaatsvinden.
- f. Slechts vaartuigen die naar het oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud verkeren, kunnen in de haven worden toegelaten.
- g. Vaartuigen dienen minimaal voor wettelijke aansprakelijkheid te zijn verzekerd.
- h. De toewijzing van ligplaatsen geschiedt aan de hand van beschikbare ruimte en afmetingen van de boxen en de hierin passende vaartuigen. Belanghebbenden waarvoor geen ligplaats beschikbaar is, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst.
- i. Eigenaren of gebruikers zijn verplicht het vertrek van hun vaartuig en vermoedelijke terugkomst, bij afwezigheid van 1 nacht of langer, dit bij de havenmeester te melden.
- j. Iedere ligplaatshouder dient bij de afwezigheid van zijn vaartuig gedurende één of meerdere nachten, de ligplaats op "groen" te plaatsen.
- k. Indien blijkt dat een ligplaats langer dan 1 nacht leeg en op 'rood' staat, is de havenmeester bevoegd, indien deze hiervan niet in kennis is gesteld, om dit vak beschikbaar te stellen voor passanten en verklaart de ligplaats 'groen'.
- l. De havenmeester is namens het bestuur bevoegd aan binnenkomende vaartuigen c.q. passanten een tijdelijke ligplaats aan te wijzen als in reeds verhuurde boxen of andere plaatsen ligplaatsen vrij zijn.
- m. Radio's en andere geluidsbronnen mogen op of aan de steiger slechts zo worden gebruikt, dat anderen hiervan geen hinder van ondervinden.
- n. Indien personen, zowel de eigenaar als diens personeel of diens bezoekers, zich naar het oordeel van de havenmeester luidruchtig of ergerlijk gedragen op of in de nabijheid van de haven, kunnen zij uit de haven worden verwijderd door de dienstdoende havenmeester of zijn vervanger.
- o. Het mede afmeren van bij - of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan voor ligplaatshouders mits de bijboot niet gedeeltelijk buiten de box uitsteekt of overlast veroorzaakt in naast gelegen ligplaatsen en voor naast gelegen vaartuigen.
- p. De eigenaar/gebruiker, die met zijn vaartuig als gast de haven bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst bij de havenmeester te melden zodra deze aanwezig is. Door het afmeren van zijn vaartuig in de jachthaven onderwerpt hij zich aan de bepalingen van het havenreglement.
- q. Voor het lozen van grijs en zwart afvalwater kan gebruik worden gemaakt van het afval/pompstation van het Havenbedrijf van de Gemeente Urk, volgens een daartoe strekkende overeenkomst.



4. Vaartuigen

- a. Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk is afgemeerd en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steiger of palen.

- b. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk vaartuig behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van juiste afmeting. Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.

- c. De vaartuigen die een vaste ligplaats hebben dienen de naam en thuishaven/woonplaats van het schip duidelijk en goed leesbaar te voeren.

- d. Behoort een vaartuig aan meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Ieder van de mede eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede eigenaar tegenover de vereniging verplicht zijn.

5. Veiligheid

- a. Het gebruik van elektriciteit via de in de haven aanwezige aansluitpunten is slechts toegestaan na toestemming van de havenmeester en na betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding. Het maximaal aan te sluiten elektrisch vermogen moet in overleg met de havenmeester bepaald worden. De stroomafname is slechts toegestaan met een losse geaarde kabel, welke van het aansluitpunt tot in het vaartuig voert, wordt gebruikt. Verbindingen van stekker en contrastekker, in welke uitvoering dan ook, zijn niet toegestaan. Voor uitgifte van een elektra punt heeft WSV de Zuiderzee een separaat reglement.

- b. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of buitenboordmotor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en goede snelwerkende blusser, ter bestrijding van olie - of benzinebrand, aan boord bevindt.



6. Het is verboden

- a. in de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand; een en ander ter beoordeling van de havenmeester.
- b. een vaste of semi-vaste elektrische leiding aan te leggen van de steiger naar het vaartuig.
- c. stoffen in het water van de haven te brengen of te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet, bilgewater, etc., alsmede voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten, zwart en grijs afvalwater en andere stoffen die het oppervlakte water kunnen verontreinigen.
- d. Op de jachthaven is geen stortput voor een chemisch toilet aanwezig.
- e. stoffen als onder c. beschreven elders te deponeren of af te geven dan op de daarvoor bestemde plaats in de jachthaven. Ontbreekt die mogelijkheid in de jachthaven, dan blijft men persoonlijk verantwoordelijk voor een goede, milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.
- f. onderwatertoiletten aan boord te gebruiken in de jachthaven.
- g. op enige wijze stoffen op of in de bodem te brengen in of nabij de jachthaven.
- h. huisdieren los te laten lopen op steigers of terreinen.
- i. de drinkwatervoorziening te gebruiken voor het wassen van vaartuigen.
- j. constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties, één en ander is uitsluitend toegestaan na toestemming van het bestuur.
- k. steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
- l. goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of op het terrein achter te laten, zonder toestemming van het bestuur.
- m. vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken. De havenmeester is bevoegd dit te verhelpen.
- n. in de haven:
 - de surfsport te beoefenen
 - met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen.
 - sneller dan 5 km/uur te varen.
- o. in de jachthaven commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur.



7. Geschillen

Het recht van ieder lid op een ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk voor elk vaartuig:

a. indien zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd;

b. indien hij/zij het liggeld niet binnen 14 dagen voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn aangemaand;

c. indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen een maand geen verbetering is gekomen. In voornoemde gevallen kan dan het betreffende vaartuig van de steiger worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft, respectievelijk zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.

De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de verwijdering van het vaartuig. De eigenaar is verplicht, de vereniging te vrijwaren ter zake van haar eventuele aansprakelijkheid voor schade, ontstaan door het verplaatsen c.q elders doen verblijven van het schip. De vereniging heeft de verplichting het ontstaan van dergelijke schade zoveel mogelijk te voorkomen.

d. Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat, deurwaarderskosten enz. geheel voor rekening zijn voor het betreffende lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.

e. De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel toegebracht aan personen, door welke oorzaak dan ook.

f. De vereniging is niet aansprakelijk voor een schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden dan ook. Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven of eigendommen van andere leden.



g. Bij overtredingen van het havenreglement, welke niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden de toegang tot de haven te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen door het bestuur worden ingetrokken voor een door deze te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de vereniging vervalt.

h. Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of aan het milieu in de jachthaven wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.

i. Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur. Het bestuur zal zo spoedig mogelijk in het geschil beslissen. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene leden vergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester c.q. het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, behouden hun geldigheid.

8. Bestuur

a. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.

b. Bij afwezigheid van de havenmeester, is ieder bestuurslid bevoegd de in dit reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen, indien de situatie geen uitstel gedooft.

c. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.