

# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



## *Inhoud*

---

Doelstelling .....	2
Regels.....	2
Verantwoordelijkheid .....	2
Uitnodiging / Mededelingen aan deelnemers.....	2
Inschrijving.....	3
Wijziging in de wedstrijdbepalingen.....	3
Seinen op de wal.....	3
Start en Finish .....	3
Donderdag .....	3
Startlijn en regels:.....	3
Finishlijn: .....	4
Finishtijd.....	4
Zaterdag.....	5
Startlijn.....	5
Finishlijn .....	5
Finish.....	5
Communicatie.....	5
Navigatiemiddelen / Stuurautomaat.....	5
Vertragingen, rapportage .....	5
Protest .....	5
Uitslagen .....	6
Correspondentie .....	6
Veiligheid en uitrusting.....	6
Aflassen van de wedstrijd.....	6
Recreatie betonningen .....	7
SW berekening.....	7
Punten verdeling.....	7

# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



## Doelstelling

---

De doelstelling van het organiseren van zeilwedstrijden is het bieden van een gelegenheid om de ervaring van de deelnemers op sportieve wijze met elkaar te meten. Deelneming staat open voor leden, donateurs, gasten en/of gastbemanning.

## Regels

---

De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels genoemd in deze Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglementen.

De wedstrijden worden gevaren met gebruikmaking van de zogenaamde SW-factoren.

## Verantwoordelijkheid

---

De leiding over een boot, de zorg voor de veiligheid (o.a. goedgekeurde reddingsvesten, vlotten, lichtsignalen, flitssignalen, rooksignalen en marifoon) aan boord, het afsluiten van een benodigde verzekering en het voldoen aan wettelijke voorschriften en verdragen behoort tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven. Tot diens verantwoordelijkheid behoort ook het besluit of hij met zijn boot al dan niet start of uitvaart, of de tocht zal voort zetten.

Schippers en bemanning van deelnemende boten nemen geheel voor eigen risico deel. Noch de leden van de wedstrijdcommissie, noch het bestuur van Watersportvereniging "De Zuiderzee", zijn op enigerlei wijze aansprakelijk voor schade, van welke aard dan ook, waaronder begrepen schade aan de boot, aan de opvarenden, aan derden en/of aan boord zijn de goederen, waaronder ook begrepen schade aan de boot, aan de opvarenden, aan derden en/of aan boord zijnde goederen, waaronder voorts begrepen schade welke direct of indirect in verband met de deelneming aan wedstrijden zou kunnen ontstaan en/of daaruit zou voortvloeien, ongeacht of dergelijke schade onder normale omstandigheden dan wel bij calamiteiten is ontstaan.

Noch het van kracht zijn van dit reglement, het gebruik hiervan door de Wedstrijdcommissie van Watersportvereniging "De Zuiderzee", noch de controle op naleving van dit reglement op welke wijze dan ook, begrenst of vermindert de volledige en onbegrensde verantwoordelijkheid van de eigenaar van de boot of diens vertegenwoordiger.

Alle kosten, tijdens de wedstrijd/tocht, door de deelnemers te maken, zijn voor rekening van de deelnemers.

## Uitnodiging / Mededelingen aan deelnemers

---

Jaarlijks-ruim voor de aanvang van het wedstrijdseizoen- zal de wedstrijdkalender (in concept) bekend worden gemaakt.

Uiterlijk een week voor elk te houden Zaterdagwedstrijd zal een "Aankondiging van en Uitnodiging tot Deelneming" aan de groep van geïnteresseerde deelnemers worden verzonden.

In de "Aankondiging van en Uitnodiging tot" wordt het mogelijke wedstrijdgebied en de te varen banen aangegeven.

# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



Voor de Donderdagavondwedstrijden zijn een aantal routes samengesteld. Elke deelnemer dient in het bezit te zijn van deze routes. Routes zijn eventueel te downloaden van de site [www.wsvdz.nl](http://www.wsvdz.nl)

De definitieve route en het te varen routenummer voor de donderdagavondwedstrijden wordt minimaal een ½ uur voor aanvang van de wedstrijd medegedeeld. Onjuistheden en onvolkomenheden dienen vooraf te worden gemeld.

## *Inschrijving*

---

Er kan worden ingeschreven tot uiterlijk een half uur voor aanvang van de wedstrijd bij het dienstdoende wedstrijdcommissielid.

Het inschrijfgeld van € 5,- per wedstrijd, dient gelijktijdig bij de inschrijving worden voldaan. Men kan ook voor het gehele seizoen vooraf betalen € 50,-

## *Wijziging in de wedstrijdbepalingen*

---

6.1 Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt op de dag van de wedstrijd, uiterlijk een half uur voor aanvang van de wedstrijd. De locatie is: onder/bij de vlaggenmast.

6.2 Tot uiterlijk een half uur voor de start/aanvang van de wedstrijd kan het gebruik tijdens de wedstrijd van bijzondere zeilvoering kenbaar worden gemaakt bij het dienstdoende wedstrijdcommissielid.

## *Seinen op de wal*

---

Bij de start wordt gebruik gemaakt van een vlag aan de vlaggenmast en geluidseinen.

## *Start en Finish*

---

### Donderdag

#### **Startlijn en regels:**

De startlijn is een denkbeeldige lijn vanaf de vlaggenmast – UK 7. De startlijn dient van Oost naar West gevaren te worden na het startsein.

Voor het startsein zal een 5 minutensignaal gegeven worden, hierbij worden de (start) vlaggen ook laten zakken.

Het is na het 5 minutensignaal is het niet meer toegestaan:

- De motor van het schip in werking te hebben (Dus geen draaiende motor) in het gebied ten Oosten van de startlijn.
- Men na het 5 minuten signaal zich in het wedstrijdgebied te bevinden ten oosten van de startlijn, en dus niet meer ten westen van de startlijn.
- De startlijn mag niet meer doorvaren worden na het 5 minutensignaal

# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



Schepen welke niet aan elke van de drie bovenstaande punten voldoen dienen een straf ronde (360°) om de UK-79 te zeilen over bakboord, NA de start, zonder de overige deelnemers te hinderen en zich daarna bij het wedstrijdveld te voegen. Het verzamelgebied/startersveld bevindt zich oostelijk van de startlijn. U geeft anderen voorrang totdat u zich heeft aangesloten in het wedstrijd veld!

De strafronde is ook van toepassing indien u te vroeg start.

Bij hindering en/of onjuist rondenvan de UK-7 vindt geen vermelding in de uitslagen resp. eindrangschikking plaats.

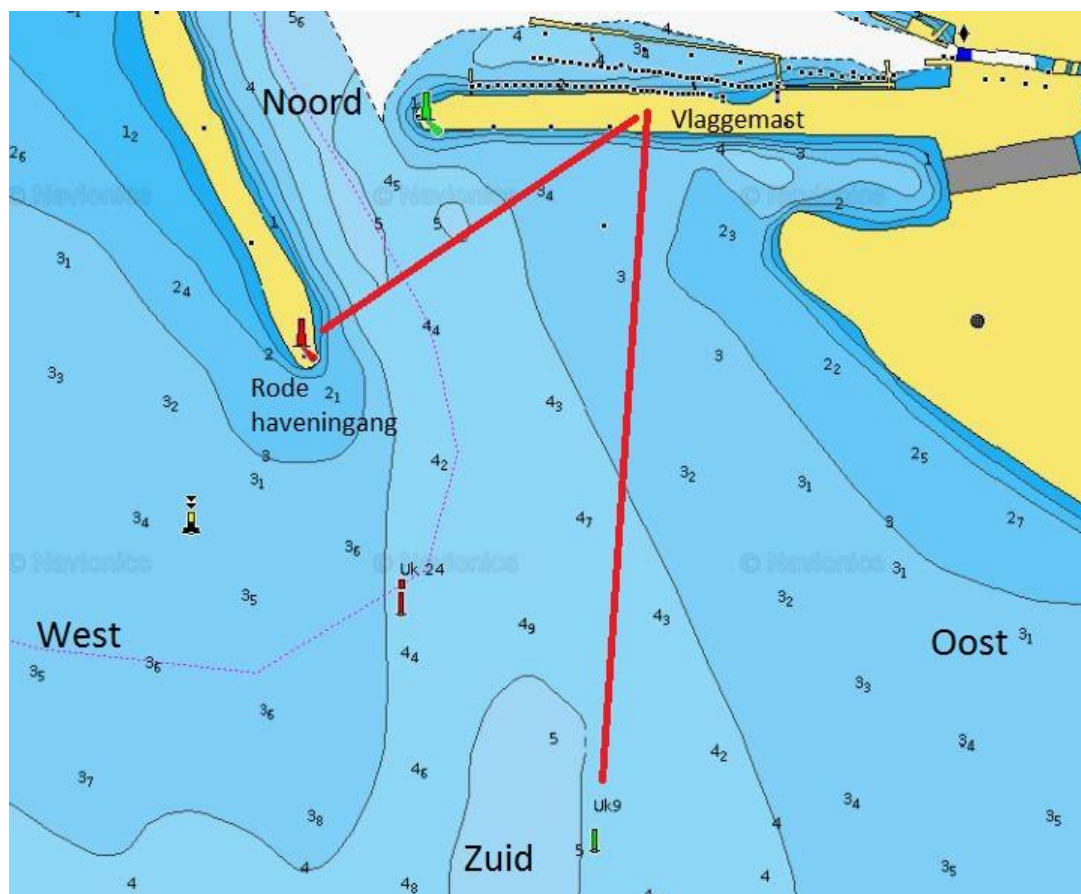
Een overschrijding van de startlijn voor het startsignaal, zonder strafronde, leidt tot diskwalificatie. Bij twijfel (ter beoordeling van de schipper) kan een strafronde worden gezeild over bakboord, rond de UK-7, zonder de overige deelnemers te hinderen.

Het startsein wordt gegeven door het hijsen van de vlag en het geven van een geluidsein.

## Finishlijn:

De finishlijn is een denkbeeldige lijn vanaf het rode haven ingangsvlaggenmast. De finishlijn dient van Zuid naar Noord gevaren te worden.

Middels een hoornstoot vindt vaststelling van de finishing plaats.



## Finishtijd:

Op donderdag avond dient met uiterlijk te finishen voor 21:30 uur.

# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



## Zaterdag

### **Startlijn:**

Zelfde als donderdag

### **Finishlijn:**

Zelfde als startlijn, echter dan van West naar Oost !!

## ***Finish***

---

Middels een hoornstoot vindt vaststelling van de finishing plaats.

## ***Communicatie***

---

Voor de onderlinge communicatie tussen deelnemers wordt gebruik gemaakt van de ter plekke voor het verkeer tussen schepen onderling vrijgegeven kanalen. Bij calamiteiten dient kanaal 1 te worden uitgeluisterd. Hier worden ook frequent weerberichten uitgezonden.

Het uitluisteren en elkaar oproepen wordt tot een minimum beperkt en geschiedt via marifoonkanaal 6.

## ***Navigatiemiddelen / Stuurautomaat***

---

Er zijn geen restricties tot het gebruik van navigatiemiddelen. Het gebruik van een stuurautomaat is niet toegestaan!

## ***Vertragingen, rapportage***

---

Een deelnemer die voortijdig opgeeft, moet zich z.s.m. afmelden bij de leden van de wedstrijdcommissie. Hiervoor zijn de volgende mogelijkheden:

- per marifoon aan een boot met een lid van de cie.
- per telefoon/GSM aan een van de leden van de cie.
- of direct aan de wal na binnenkomst

## ***Protest***

---

Protesten kunnen tot uiterlijk een kwartier na finishing/binnenkomst van de laatste deelnemer worden ingediend bij de wedstrijdcommissie. Dit onder bijbetaling van € 10,-- protestgeld.

# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



## *Uitslagen*

---

Na afloop van elke wedstrijd, zal op een zo snel mogelijke wijze de uitslagen mondeling bekend worden gemaakt op de locatie “onder” de vlaggenmast. De uitslagen zijn tevens te vinden op de verenigingswebsite en zijn te vinden in/op het publicatiebord op de jachthaven.

## *Correspondentie*

---

Het postadres van de wedstrijdcommissie is Postbus 128, 8320 AB te Urk

Het emailadres is: [wedstrijd@wsvdezuiderzee.nl](mailto:wedstrijd@wsvdezuiderzee.nl)

## *Veiligheid en uitrusting*

---

Het is niet toegestaan als deel te nemen als solozeiler aan de wedstrijden. U dient minimaal met 2 personen aan boord te zijn tijdens de wedstrijd.

De wedstrijdcommissie verplicht de opvarenden van deelnemende schepen tot het dragen van een zwemvest. Het niet dragen van een zwemvest kan leiden tot diskwalificatie. Voorts doet ze een dringend beroep op de deelnemers zorg te dragen voor voldoende reddingsmiddelen en verzoekt met klem om tenminste 1 noodsignaal aan boord te hebben!

## *Aflossen van de wedstrijd*

---

In verband met de veiligheid zullen alle wedstrijden worden afgelast indien de centrale meldpost IJsselmeer windkracht 6 of hoger een waarschuwing aangeeft voor aanvang van de wedstrijd.

De wedstrijdcommissie zal er naar streven dit uiterlijk 1 uur voor aanvang van de wedstrijd te besluiten.

# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



## Recreatie betonningen

Het is niet toegestaan om zich binnen vaargebieden met zgn. recreatie betonningen te bevinden.



## SW berekening

De wedstrijdcommissie hanteert het Sailsuport SW cijfer systeem om de basis SW cijfers vast te stellen. Deze worden jaarlijks gecorrigeerd.

Om de sportiviteit en het wedstrijdelement te bevorderen wordt het SW cijfer van de boot per wedstrijd gecorrigeerd. De correctie van het SW cijfer wordt vastgesteld door de gezeilde tijd van de boot wordt vergeleken met de gemiddelde berekende tijd van alle deelnemende schepen. Het SW cijfer voor de volgende wedstrijd wordt bepaald op basis van het gemiddelde correctie van de laatste 10 gezeilde wedstrijden.

Het maximale SW cijfer is het basis SW cijfer. De maximale correctie van het schip bedraagt -10% van het basis SW cijfer (er wordt dus alleen naar beneden gecorrigeerd).

### Rekenvoorbeeld correctie systeem:

- Boot A met SW cijfer 96 zeilt de wedstrijd in 1:15:53. De berekende tijd van Boot A is  $(100 * 1:15:53) / 96 = 1:19:03$

# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



- Boot B met SW cijfer 102 zeilt de wedstrijd in 1:25:54. De berekende tijd van Boot B is  $(100 \cdot 1:25:24) / 102 = 1:23:44$
- Boot C met SW cijfer 90 zeilt de wedstrijd in 1:09:36. De berekende tijd van Boot C is 1:17:20

De gemiddelde berekende tijd van Boot A, B en C is dan:  $(1:19:03 + 1:23:44 + 1:17:20) / 3 = 1:20:02$

De SW correctie voor deze wedstrijd is als volgt:

- De gezeilde tijd van Boot A was 1:15:53. De correctie voor Boot A wordt:  $(1:15:53 / 1:20:02) \cdot 100 - 96 = -1.19$
- De gezeilde tijd van Boot B was 1:25:54. De correctie voor Boot B wordt:  $(1:25:54 / 1:20:02) \cdot 100 - 102 = +4.70$
- De gezeilde tijd van Boot C was 1:09:16. De correctie voor Boot C wordt:  $(1:09:16 / 1:20:02) \cdot 100 - 90 = +3.04$

Boot A heeft een basis SW van 98 en heeft dit seizoen twee wedstrijden gezeild. De correctie van het SW cijfer voor de volgende wedstrijd is het gemiddelde van de twee voorafgaande wedstrijden. De correcties van Boot A zijn weergegeven in de tabel hieronder:

Basis SW cijfer Boot A	Correctie Wedstrijd 1	Correctie Wedstrijd 2	SW volgende Wedstrijd
98	-2	-1.19	$98 - (1.19 + 2) / 2$

## Samenvatting:

1. Het basis SW cijfer wordt vastgesteld volgend het sail support systeem (standaard berekening). Iedereen kan een uitdraai van zijn/haar boot krijgen voor aanvang van eerste wedstrijd.
2. De correctie van het SW cijfer gebeurt op basis van de zeilprestaties t.o.v. de gemiddelde berekende tijd.
3. Het SW cijfer voor de volgende wedstrijd wordt bepaald op basis het gemiddelde SW van de laatste 10 gezeilde wedstrijden.
4. Er wordt gezeild in twee klassen.

## Punten verdeling

Iedere deelnemer verdient punten na het voltooien van een wedstrijd.

- Nr 1 = 10 Punten
- Nr 2 = 9 Punten
- Nr 3 = 8 Punten
- Nr 4 = 7 Punten
- Nr 5 = 6 Punten
- Nr 6 = 5 Punten
- Nr 7 = 4 Punten
- Nr 8 = 3 Punten
- Nr 9 = 2 Punten

en alle schepen welke de wedstrijd reglementair uitgezeild ontvangen 2 punten.

Bij het niet reglementair zeilen van de wedstrijd echter toch (juist) gestart, ontvangt men 1 punt voor de moeite.



# Wedstrijdbepalingen en Veiligheidsreglement



In de totaal telling per zeilseizoen zal het slechtste resultaat niet meegeteld worden!